ZASADA LOKALNA
EPPO

Procedury przydzielania slotów dla operacji planowanych, opóźnionych, przyspieszonych w porze nocnej na Lotnisku Poznań Ławica

SPIS TREŚCI

1. Wprowadzenie
2. Definicje
3. Przydzielanie slotów w porze nocnej
4. Loty specjalne
5. Operacje opóźnione
6. Operacje przyspieszone
7. Procedura postępowania w godzinach wolnych od pracy koordynatora (out od hours)
8. Zasada CORE NIGHT
9. Dane kontaktowe

1. Wprowadzenie.

1.1 Niniejszy dokument określa procedury zarządzania operacjami w porze nocnej na Lotnisku Poznań - Ławica.

1.2 Wprowadzenie niniejszych procedur ma zapewnić efektywne zarządzanie i pełne wykorzystanie dostępnych limitów środowiskowych i przepustowości Lotniska Poznań - Ławica przez wszystkich użytkowników lotniska, zgodnie z obowiązującymi zasadami i przepisami. Dokument ten został stworzony, aby zapewnić neutralny, niedyskryminujący i przejrzysty sposób przydzielania slotów w godzinach restrykcji nocnych – poza godzinami pracy Koordynatora (ACL).

1.3 Airport Coordination Limited (ACL), powołany na Koordynatora przez Urząd Lotnictwa Cywilnego, jest odpowiedzialny za przyznawanie wszystkich slotów dla operacji na Lotnisku Poznań Ławica w Okresie Koordynowanym (pomiędzy godzinami 2200 – 0600 czasu lokalnego w okresie całego roku kalendarzowego).

1.4 Poza Okresem Koordynowanym ACL wykonuje usługi Zbierania Danych Poziomu 1 w ramach serwisu dla Portu Poznań - Ławica, celem zarządzania operacjami opóźnionymi z pory dnia na porę nocy Okresu Koordynowanego.

1.5 Każdy przewoźnik chcący wykonać operację lotniczą do lub z Portu Poznań - Ławica ma obowiązek uprzedniego uzyskania slotu od Airport Coordination Ltd. (ACL), zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Rady (EWG) Nr 95/93 z dnia 18 stycznia 1993 roku w sprawie wspólnych zasad przydzielania czasu na start lub lądowanie w portach lotniczych Wspólnoty, z późniejszymi zmianami.

1.6 Poza godzinami pracy ACL, Dyżurny Portu Poznań-Ławica (patrz punkt Dane kontaktowe) będzie pośredniczył w procesie uzyskania slotu poprzez wprowadzenie go do system OCS dla przewoźników nieposiadających dostępu do OCS - wyłącznie w przypadku wniosków o przyznanie nowych slotów dla operacji ad hoc, bądź w przypadku nagłych zmian do rozkładów lotów na daną noc zgodnie z procedurą *Out Of Hours* (patrz punkt 7). Wszelkie pozostałe wnioski muszą być zgłaszane do ACL w godzinach pracy Koordynatora.

2. Definicje.

Do celów niniejszego dokumentu, poniższe zwroty mają następujące definicje:

a) **ACL –** *Airport Coordination Limited* - Koordynator Rozkładów Lotów, zwany dalej Koordynatorem.
b) **Dyżurny Portu –** Dyżuryny Portu Lotniczego Poznań Ławica, działający jako pośrednik w procesie uzyskania slotu poprzez wprowadzenie go do system OCS dla przewoźników nie posiadających

dostępu do OCS, w zakresie wniosków o *przyznanie / zmianę* slotów ad hoc poza godzinami pracy Koordynatora.

c) **Lot ad hoc –** operacja lotnicza niewchodząca w skład serii slotów.

d) **Okres Koordynowany** – okres, w którym koordynacja na poziomie 3 została wprowadzona w godzinach 2200 – 0600 czasu lokalnego.

e) **Lotnictwo GA** - *General Aviation – wszystkie loty z wyłączeniem lotów przewoźników lotniczych, lotów państwowych, humanitarnych, testowych i przebazowujących.*

f) **Lądowanie awaryjne** – każde lądowanie statku powietrznego w wyniku nieprzewidzianej i nagłej sytuacji kryzysowej.

g) **Lot krytyczny czasowo** – lot przebazowujący wykonany w celu wznowienia zaplanowanych komercyjnych lotów pasażerskich, zakłóconych ze względu na nieprzewidziane i nagłe okoliczności pogodowe lub techniczne.

h) **Lot państwowy (status STATE)** – lot państwowego i cywilnego statku powietrznego w misjach wojskowych, policyjnych, celnych lub Straży Granicznej.

i) **Lot HEAD** – lot polskiego statku powietrznego nadany przez Szefa Biura Ochrony Rządu, a także lot wyłącznie w celu przewozu, w oficjalnej misji, panującego monarchy i jego najbliższej rodziny, głowy państwa, przewodniczącego parlamentu lub jego izby, szefa rządu lub osoby zajmującej równorzędne stanowisko.

j) **Lot HOSP** – lot statku powietrznego wykonywany w celu niesienia pomocy medycznej zgłoszony przez odpowiednie służby medyczne.

k) **Lot SAR** – lot statku powietrznego wykonującego akcję poszukiwawczo-ratowniczą.

l) **Lot HUM** – lot statku powietrznego biorącego udział w akcji humanitarnej.

m) **Lot GARDA** – lot statku powietrznego wykonującego zadania związane z bezpieczeństwem powszechnym, porządkiem publicznym i ochroną granicy.

n) **Seria slotów –** przynajmniej pięć slotów przyznanych w sposób umożliwiający regularne wykonywanie operacji lotniczych w tym samym czasie i tego samego dnia tygodnia w danym sezonie rozkładowym bądź, jeżeli nie jest to możliwe, w zbliżonym czasie.

o) **Slot –** pozwolenie wydane operatorowi lotniczemu przez Koordynatora na wykorzystanie wszelkich zasobów infrastruktury lotniska, niezbędnych do wykonania operacji lotniczej startu lub lądowania w lotnisku koordynowanym w danym dniu i czasie.

p) **SSIM -** *Standard Schedules Information Manual,* dokument IATA, definiujący w Rozdziale 6 format depeszy SCR, służącej do wnioskowania o przyznanie lub zmianę slotów.

q) **System OCS –** Online Coordination System – baza zawierająca wszystkie dostępne sloty I umożliwiająca zarządzanie nimi.

3. Przydzielanie slotów w porze nocy.

3.1 Środowiskowe ograniczenie liczby operacji w porze nocnej obowiązuje w godzinach 2200 – 0600 czasu lokalnego w Okresie Koordynowanym.

3.2 Limit dostępny do dystrybucji slotów w każdym sezonie rozkładowym IATA jest deklarowany przez Zarządzającego Lotniskiem Poznań-Ławica, jako parametr koordynacyjny.

3.3 Początkowy (pierwotny) przydział slotów nocnych w każdym sezonie rozkładowym IATA odbywa się według zasad i terminów określonych w Rozporządzeniu Rady (EWG) Nr 95/93 z dnia 18 stycznia 1993 roku w sprawie wspólnych zasad przydzielania czasu na start lub lądowanie w portach lotniczych Wspólnoty, z późniejszymi zmianami oraz zgodnie z wytycznymi IATA zawartymi w *Worldwide Slot Guidelines*.

3.4 Pozostały limit slotów dostępnych danej nocy w ramach parametru koordynacyjnego jest rozdzielany zgodnie z zapotrzebowaniem według kolejności zgłoszeń.

4. Loty specjalne.

4.1 Zgodnie z Rozporządzeniem Slotowym, procesem przydziału slotów nie są objęte operacje statków powietrznych wykonujących:
- Loty państwowe (STATE, HEAD, GARDA),
- Lądowania awaryjne,
- Loty humanitarne (HUM, HOSP, SAR).

Dodatkowo wymogiem posiadania slota nocnego nie są objęciu przewoźnicy cywilni wykonujący loty na potrzeby państwowe (STATE, HEAD, GARDA) oraz przewoźnicy obsługujący loty o charakterze wojskowym, lub loty związane z obronnością kraju.

4.2 Operacje wymienione w punkcie 4.1 wykorzystują przepustowość portu lotniczego, stąd przewoźnicy wykonujący loty państwowe humanitarne zobowiązani są do uprzedniego zgłaszania tych operacji Koordynatorowi.

4.3 Lądowania awaryjne zgłasza przewoźnik lotniczy do ACL możliwie jak najszybciej po ich wykonaniu.

5. Operacje opóźnione.

5.1 Operacje lotnicze posiadające slot dzienny mogą być wykonywane bez występowania o nowy slot lub zmianę posiadanego slota jeśli nowy czas operacji nie skutkuje przesunięciem godziny wykonania operacji na godziny nocne. Jeśli operacja lotnicza posiada slot nocny i opóźnienie dalej mieści się w godzinach nocnych to przewoźnik lotniczy nie musi aplikować o jego zmianę. Jeśli operacja lotnicza ma slota nocnego a zostanie opóźniona na porę dzienną przewoźnik lotniczy ma obowiązek poinformować o tym zarządzającego lotniska drogą mailową na adres slot@poznanairport.pl. Zwolniony slot nocny może być jednorazowo przyznany innej operacji lotniczej – w czasie trwania bieżącej nocy.

5.2 Operacje ad hoc oraz lotnictwa GA posiadające slot dzienny muszą uzyskać nowy slot w przypadku opóźnienia na porę nocną. Przyznawanie takiego slota będzie możliwe tylko w przypadku wolnych slotów.

5.3 Przewoźnicy posiadający dostęp do OCS są zobowiązani do samodzielnej modyfikacji przyznanego slota.

5.4 Przewoźnicy nieposiadający dostępu do OCS są zobowiązani do aplikowania o przyznanie/zmianę/usunięcie slota w formie pisemnej na odpowiednie adresy:
- slots@acl-international.com – w godzinach pracy ACL
- slot@poznanairport.pl – poza godzinami pracy ACL
- ga.poz@welcome-as.pl – poza godzinami pracy ACL w przypadku lotów General Aviation

5.5 Wszystkie opóźnienia operacji oraz odstępstwa od przyznanych slotów są monitorowane przez Koordynatora zgodnie z Rozporządzeniem Slotowym.

5.6 Operacje, które przewoźnik planowo/intencjonalnie opóźnia lub wykonuje niezgodnie z przyznanym slotem nie mogą być wykonywane i podlegają sankcjom finansowym. Proces sankcji jest inicjowany przez Koordynatora zgodnie z art. 14 ust. 5 Rozporządzenia Slotowego oraz „Wytyczne do postępowania w przypadku podejrzenia naruszenia, o których mowa w art. 14 ust. 5 rozporządzenia Rady (EWG) Nr 95/93", zwane dalej Wytycznymi. W przypadku planowanych/intencjonalnych opóźnień operacji lotniczych (nie wynikających z przyczyn niezależnych od przewoźnika) wymagane jest uzyskanie przez przewoźnika lotniczego zmiany posiadanego slota.

6. Operacje przyspieszone.

6.1 Przewoźnicy powinni dokładać wszelkich starań, by unikać wcześniejszego przylotu, który wygeneruje konieczność uzyskania slota nocnego.

6.2 W wyjątkowych przypadkach operacje lotnicze posiadające slot dzienny mogą wykonać lot w godzinach nocnych bez wystąpienia o slot nocny w przypadku, gdy przyspieszenie wykonania operacji zostało spowodowane przyczynami nieplanowanymi i niezależnymi od przewoźnika. W przeciwnym przypadku przewoźnik lotniczy musi wystąpi o przyznanie slota zgodnie z punktem 6.6.

6.3 Dla operacji porannych zaplanowanych na porę dnia niedopuszczalne jest inicjowanie przyśpieszenia odlotu/przylotu w stopniu powodującym przejście z operacji dziennej w porę nocną Wykonanie operacji w porze nocy, która była zaplanowana w porze dnia wymaga uzyskania nowego slota na wykonanie operacji w zmienionej godzinie.

6.4 Nie można planować wykonania operacji odlotu na godziny wcześniejsze niż przyznany slot (SOBT) tzn. zakładana godzina EOBT nie może być wcześniejsza niż SOBT.

6.5 Przewoźnicy posiadający dostęp do OCS są zobowiązani do samodzielnej zmiany przyznanego slota.

6.6 Przewoźnicy nieposiadający dostępu do OCS są zobowiązani do aplikowania o przyznanie/zmianę/usunięcie slota w formie pisemnej na odpowiednie adresy:
- slots@acl-international.com – w godzinach pracy ACL
- slot@poznanairport.pl – poza godzinami pracy ACL
- ga.poz@welcome-as.pl – poza godzinami pracy ACL w przypadku lotów General Aviation

6.7 Wszystkie przyśpieszone operacje oraz odstępstwa od przyznanych slotów są monitorowane przez Koordynatora zgodnie z Rozporządzeniem Slotowym.

6.8 Operacje, które przewoźnik planowo/intencjonalnie przyśpiesza lub wykonuje niezgodnie z przyznanym slotem nie mogą być wykonywane i podlegają sankcjom finansowym. Proces sankcji jest inicjowany przez Koordynatora zgodnie z art. 14 ust. 5 Rozporządzenia Slotowego oraz „Wytyczne do postępowania w przypadku podejrzenia naruszenia, o których mowa w art. 14 ust. 5 rozporządzenia Rady (EWG) Nr 95/93", zwane dalej Wytycznymi. W przypadku planowanych/intencjonalnych opóźnień operacji lotniczych (nie wynikających z przyczyn niezależnych od przewoźnika) wymagane jest uzyskanie przez przewoźnika lotniczego zmiany posiadanego slota.

6.9 W przypadku odlotów zaplanowanych na porę dnia dopuszcza się wypychanie samolotu na drogę kołowania w porze nocnej ale uruchomienie silników musi nastąpić już w porze dnia.

7. Procedura postępowania w godzinach wolnych od pracy koordynatora (out od hours)

7.1 Wszystkie wnioski slotowe powinny być wysyłane w godzinach pracy Koordynatora wyłącznie do Koordynatora (ACL).

7.2 Za obsługiwanie wniosków slotowych poza godzinami pracy Koordynatora (ACL) odpowiedzialny jest Dyżurny Portu. Rolą Dyżurnego Portu jest uczestniczenie w procesie uzyskania slotu poprzez wprowadzenie go do systemu OCS dla przewoźników nie posiadających dostępu do OCS.

7.3 Wnioski należy składać w możliwie jak najszybszym wyprzedzeniem oraz powinny być one ograniczone do minimum.

7.4 Przewoźnicy z dostępem do OCS są zobowiązani wystąpić o przyznanie/skasowanie/zmianę slotów za pośrednictwem tej aplikacji.

7.5 Przewoźnicy nie posiadający dostępu do OCS są zobowiązani do aplikowania o przyznanie/zmianę/usunięcie slota w formie pisemnej na odpowiednie adresy:
- slot@poznanairport.pl – poza godzinami pracy ACL
- ga.poz@welcome-as.pl – poza godzinami pracy ACL w przypadku lotów General Aviation

7.6 Przewoźnicy są odpowiedzialni za uzyskanie alokacji dla wnioskowanych slotów lub ich modyfikacji. W przypadku braku potwierdzenia, slot pozostaje nieprzyznany. W takiej sytuacji przewoźnik bez dostępu do OCS powinien wszelki dostępnymi środkami skontaktować się z biurem operacyjnym (Dyżurny Portu) w celu zapewniania prawidłowej alokacji slotu.

8. Zasada CORE NIGHT

8.1 Cisza nocna, „Core night", obowiązuje od godziny 1:00 do godziny 5:00 LT.

8.2 Operacje, które mają zostać wykonane w porze nocnej nie mogą zostać zaplanowane na porę Core Night.

8.3 W porze Core Night dopuszcza się operacje wymienione w punkcie 4.1, a także operacje pierwotnie zaplanowane poza Core Night a opóźnione z przyczyn niezależnych.

8.4 W porze Core Night nie dopuszcza się operacji ad-hoc oraz przebazowań.

8.5 Sloty historyczne w porze Core Night muszą zostać przeniesione na pozostałe godziny w ramach pory nocnej.

8.6 Intencjonalne i powtarzalne łamanie zasad Core Night może skutkować odebraniem historycznego slota przewoźnikowi.

9. Dane kontaktowe.

9.1 Airport Coordination Limited

Email:	slots@acl-international.com	(zgłoszenia slotowe w formacie SCR)
Email:	poland@acl-international.com	(ogólne zapytania)
Tel.:	+44 208 564 0622	
Fax:	+44 208 564 0691	
SITA:	LONACXH	

Strona Internetowa: www.online-coordination.com (dostępność slotów)
www.acl-international.com (informacje ogólne)

Godziny Pracy: Poniedziałek - Piątek (z wyłączeniem dni wolnych od pracy w UK)
Zima: 0900 – 1700 UTC, Lato: 0800 – 1600 UTC

9.2 Dużyrny Portu

Email: slot@airport-poznan.com.pl
Tel.: +48 61 849 22 53 lub +48 664 789 138

Do składania wniosków o przyznanie slota nocnego dla lotów opóźnionych z pory dnia do Okresu Nocy z Ograniczeniami Środowiskowymi oraz dla przewoźników bez dostępu do Online Coordination System - do zgłaszania wniosków o slot poza godzinami pracy Koordynatora.

9.3 Agenci Obsługi Naziemnej

- Welcome Airport Services - ga.poz@welcome-as.pl Tel.: +48 603 650 747

Do składania wniosków o przyznanie / zmianę slota przez przewoźników General oraz Business Aviation.

Poznań Ławica – Late Running Night Slot Request

FROM:

TO/FROM: **AIRPORT DUTY MANAGER**

EMAIL: **slot@airport-poznan.com.pl**

FAX NO:

TEL: **+48 61 849 22 53**

TEL NO:

COPY TO: **AIRPORT COORDINATION LTD**
EMAIL: **poland@acl-international.com**
FAX: **+44 20 8564 0691**
TEL: **+44 20 8564 0622**

ALL TIMES UTC

	ARRIVAL	DEPARTURE	REMARKS	AERODROME DM USE ONLY
Flight Number				**Actioned by:**
A/C Registration				**Name:**
Date				**Date:**
Slot Time				☐ **APPROVED** ☐ **NOT APPROVED**
Delayed Time (est.)				
Aircraft Type				**Replied to Operator:** **Yes/No**
No of Seats		Enter 0 if no pax		**Copied to ACL:** **Yes/No**
Origin / Dest.				
Service Type				
Previous Slot				