

System Quota Count - podstawowe założenia:

1. System Quota Count wprowadzony jest na Lotnisku Chopina w Warszawie do planowania rozkładów lotów w porze nocy 22.00 – 06.00 LMT.
2. Statki powietrzne startujące i lądujące na Lotnisku Chopina otrzymują określoną wartość punktów QC w przedziale od 0,13 do 16 w zależności od parametrów akustycznych, ustalonych na podstawie świadectw zdatności statków powietrznych w zakresie hałasu.
3. Klasyfikacja statków powietrznych dla potrzeb systemu Quota Count:

< 84 EPNdB	0,13 pkt.
84 – 84,9 EPNdB	0,25 pkt.
85 – 85,9 EPNdB	0,30 pkt.
86 – 86,9 EPNdB	0,40 pkt.
87 – 87,9 EPNdB	0,50 pkt.
88 – 88,9 EPNdB	0,65 pkt.
89 – 89,9 EPNdB	0,80 pkt.
90 – 90,9 EPNdB	1,00 pkt.
91 – 91,9 EPNdB	1,25 pkt.
92 – 92,9 EPNdB	1,60 pkt.
93 – 93,9 EPNdB	2,00 pkt.
94 – 94,9 EPNdB	2,50 pkt.
95 – 95,9 EPNdB	3,18 pkt.
96 – 96,9 EPNdB	4,00 pkt.
97 – 97,9 EPNdB	5,00 pkt.
98 – 98,9 EPNdB	6,35 pkt.
99 – 99,9 EPNdB	8,00 pkt.
100 – 100,9 EPNdB	10,10 pkt.
101 – 101,9 EPNdB	12,70 pkt.
> 101,9 EPNdB	16,00 pkt.

4. Klasy statków powietrznych wyznaczane są odrębnie dla startów i lądowań wg poniższej zasady:
 - starty = $[EPNL(\text{lateral}) + EPNL(\text{flyover})] / 2$
klasa ustalana jest w oparciu o wartość połowy sumy poziomów hałasu zmierzonych w punktach referencyjnych „lateral” i „flyover”
 - lądowania = $EPNL(\text{approach}) - 9$
klasa ustalana jest w oparciu o wartość poziomu hałasu zmierzonego w punkcie referencyjnym „approach” pomniejszoną o 9 EPNdB.
5. Limit punktów QC wyznaczany jest dla jednej nocy w oparciu o założenia dotyczące struktury floty lotniczej i liczby operacji w porze nocy, przyjęte do określenia granicy obszaru ograniczonego użytkowania (OOU) dla Lotniska Chopina w Warszawie.
6. Limit pkt. QC ustalany jest na każdy sezon rozkładowy. Jego wartość może być zmieniana w zależności od wyników prowadzonego monitoringu oddziaływania hałasu w odniesieniu do obowiązków wynikających z ustanowienia OOU lub innych ustaleń wynikających z obowiązków nałożonych na zarządzającego lotniskiem aktami prawnymi lub wydanymi decyzjami administracyjnymi.
7. Na najbliższy sezon rozkładowy – Lato 17 przyjmuje się nocny limit o wartości 24 pkt. QC.
8. Tabela zawierająca klasyfikację QC samolotów operujących na lotnisko Chopina w Warszawie w sezonie Lato 17 znajduje się poniżej:

AIRCRAFT TYPE ICAO Code	ARRIVAL QC points	DEPARTURE QC points
A124	3,18	16,00
A306	1,25 -1,60	1,25 - 2,00
A319	0,25 - 0,40	0,30 - 0,80
A320	0,13 - 0,50	0,13 -1,25
A321	0,40 - 0,65	0,80 -1,60
A332	1,00	3,18
A333	1,00	3,18
A343	0,50	3,18
A388	0,80	2,50
AT72	0,30	0,40
B462	0,40	0,40
B463	0,40	0,40
B733	0,65 -1,25	0,40 - 0,65
B734	0,65 -1,25	0,65 -1,25
B735	0,80 -1,00	0,40 - 0,65
B737	0,40 - 0,50	0,40 - 0,80
B738	0,50 - 0,65	0,65 -1,00
B739	0,50	1,00 -1,25
B742	3,18 -5,00	8,00 -16,00
B744	1,60-3,18	5,00-8,00
B752	0,40 -1,25	0,80 -1,60
B753	0,40	1,25
B763	0,65 - 0,80	1,60 - 2,00
B788	0,30	0,65
C56X	0,13	0,13
C680	0,13	0,13
CL30	0,13	0,13
CRJ7	0,13	0,40
CRJ9	0,13	0,30 - 0,40
DH8D	0,25 - 0,30	0,13
E170	0,30	0,50
E175	0,40	0,65
E190	0,13	0,40 - 0,80
E35L	0,13	0,13
F100	0,25	0,40
GL5T	0,13	0,25
GLEX	0,13	0,30
H25B	0,25	0,13
IL76	2,50	2,50-4,00
MD11	3,18	3,18
RJ1H	0,65	0,40
SF34	0,13-0,25	0,13
SU95	0,30	0,40