

WAW/EPWA - Lotnisko Chopina w Warszawie

Zasady realizacji parametru koordynacyjnego limitującego ruch użytkowników PPS1 (głównie operatorzy GABA) do 5 statków powietrznych parkujących w jednym czasie.

1. Zasady obowiązują w okresie niedostępności płyty postojowej PPS1, tj. od 16 marca 2020 roku do 27 Kwietnia 2021 roku.
2. Zasady obowiązują również w przypadku wniosków slotowych zgłaszanych w terminie wcześniejszym na operacje, które odbędą się w ww. terminie.
3. Egzekwowanym limitem w ramach przedmiotowych zasad jest ograniczenie do pięciu statków powietrznych parkujących w jednym czasie (w tym maksymalnie jeden w kodzie C). Ograniczenie dotyczy ruchu GABA, czyli service type D (General Aviation) oraz N (Business Aviation), wyłączając ruch helikopterów.
4. Zarządzający Lotniskiem Chopina nie dopuszcza, w ww. terminie, operacji GABA wykonywanych na statkach powietrznych o wyższym kodzie referencyjnym (D, E, F).
5. Do limitu wliczane są postoje operatorów GABA bazujących w WAW na płytach postojowych zarządzanych przez PPL.
6. Z ograniczenia mogą być wyłączone operacje lotnicze, które mają zagwarantowane miejsce postojowe znajdujące się poza płytami postojowymi zarządzanymi przez PPL. W tym celu należy umieścić w depeszy SCR, w polu SI nazwę płyty (PPS 11, FIA, Military Apron, PZL). Operator GABA, na żądanie Koordynatora Rozkładu Lotów powinien przedstawić potwierdzenie przydziału miejsca postojowego.
7. Wniosek o slot musi zawierać pełną rotację statku powietrznego – przylot i odlot. W przypadku chęci/konieczności zmiany posiadanego slot odlotowego na późniejszy termin, operator musi uzasadnić/usprawiedliwić swój wniosek.
8. Operowanie poza przydzielonymi czasami oraz ich przekraczanie powyżej 30 min będzie skutkowało obniżeniem priorytetu przydziału kolejnych slot przez ACL dla danego operatora.
9. Wymagane jest, aby sloty potwierdzone podczas okresu zamknięcia PPS1 miały przypisane odpowiednie numery lotów dla rozpoznania czy dane statki powietrzne zatrzymają się na jednej z niekoordynowanych płyt postojowych. Lista FBO oraz przypisane do nich numery lotów można znaleźć w aneksie 1.

10. Przypadek, gdzie przewoźnik otrzyma slot w sposób pozwalający na ominięcie limitu 3 statków powietrznych, jednak będzie wymagał aby statek zatrzymał się na koordynowanej płycie, będzie traktowany, jako „lądowanie w sposób znacznie różniący się od sposobu wskazanego w chwili przydzielenia slotu”, co w konsekwencji może grozić karą do 100000 zł. według Art. 209 ud. Ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo Lotnicze.
11. Od dnia 03 marca 2021 roku aplikowanie o nowe sloty możliwe jest w maksymalnie 3 dniowym okresie od dnia wysłania wniosku. Koordynator ma prawo wystąpić do Przewoźnika o przekazanie dodatkowych informacji dotyczących planowanego rejsu, a w przypadku udowodnienia, iż informacje przekazane przez Przewoźnika były celowo błędne, Koordynator ma prawo usunąć sloty. (zgodnie z artykułem 7.1 rozporządzenia EU w sprawie slotów)

Aneks 1 – Lista FBO (WAW based Fixed Based Operators) oraz przypisanych do nich numerów rejsu dla service type

FBO/Handler	Wliczany w limit	Niewliczany w limit
Baltic Ground Sevices	PVT 100-149	PVT 150-199
Jetstory	PVT 200-249	PVT 250-299
		JDI
Excel Handling	PVT 300-349	PVT 350-399
LSAS	PVT 400-449	PVT 450-499
Welcome Airport Services	PVT 500-549	PVT 550-599
Pozostałe sloty serwise type D iN automatycznie wliczane są do limitu płyt postojowych		