

# ZASADA LOKALNA EPPO-3

## Procedury dla Operacji w Porze Nocy na Lotnisku Poznań Ławica

### (poza godzinami pracy Koordynatora Rozkładów Lotów)

#### I. Wprowadzenie.

1. Niniejszy dokument określa procedury zarządzania operacjami w porze nocy na Lotnisku Poznań Ławica.
2. Wprowadzenie niniejszych procedur ma zapewnić efektywne zarządzanie i pełne wykorzystanie dostępnych limitów środowiskowych przepustowości Lotniska Poznań Ławica przez wszystkich użytkowników lotniska, zgodnie z obowiązującymi zasadami i przepisami. Dokument ten został stworzony, aby zapewnić neutralny, niedyskryminujący i przejrzysty sposób przydzielania slotów w godzinach restrykcji nocnych – poza godzinami pracy Koordynatora.
3. Airport Coordination Limited (ACL), powołany na Koordynatora przez Urząd Lotnictwa Cywilnego, jest odpowiedzialny za przyznawanie wszystkich slotów dla operacji na Lotnisku Poznań Ławica w godzinach nocnych 22.00-06.00 czasu lokalnego w okresie całego roku kalendarzowego, począwszy od 31 marca 2019 roku.
4. Poza Okresem Koordynowanym ACL wykonuje usługi Zbierania Danych Poziomu 1 w ramach serwisu dla Portu Poznań Ławica, celem zarządzania operacjami opóźnionymi z pory dnia do nocy Okresu Koordynowanego.
5. Każdy przewoźnik chcący wykonać operację lotniczą do lub z Portu Poznań Ławica ma obowiązek uprzedniego uzyskania slotu od Airport Coordination Ltd. (ACL), zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Rady (EWG) Nr 95/93 z dnia 18 stycznia 1993 roku w sprawie wspólnych zasad przydzielania czasu na start lub lądowanie w portach lotniczych Wspólnoty, z późniejszymi zmianami.
6. Poza godzinami pracy ACL, Dyżurny Portu Poznań Ławica (patrz Załącznik 1: Dane kontaktowe) będzie pośredniczył w procesie uzyskania slotu poprzez wprowadzenie go do system OCS dla przewoźników nieposiadających dostępu do OCS - wyłącznie w przypadku wniosków o przyznanie nowych slotów dla operacji ad hoc, bądź w przypadku nagłych zmian do rozkładów lotów na daną noc zgodnie z procedurą *Out Of Hours* (patrz punkt V). Wszelkie pozostałe wnioski muszą być zgłaszane do ACL w godzinach pracy Koordynatora.

## II. Definicje.

Do celów niniejszego dokumentu, poniższe zwroty mają następujące definicje:

- a) **ACL** – *Airport Coordination Limited* - Koordynator Rozkładów Lotów, zwany dalej Koordynatorem.
- b) **Dyżurny Portu** – Dyżurny Portu Lotniczego Poznań Ławica, działający jako pośrednik w procesie uzyskania slotu poprzez wprowadzenie go do system OCS dla przewoźników nie posiadających dostępu do OCS, w zakresie wniosków o *przyznanie / zmianę* slotów ad hoc poza godzinami pracy Koordynatora.
- c) **Lot ad hoc** – operacja lotnicza niewchodząca w skład serii slotów.
- d) **Okres Koordynowany** – okres, w którym koordynacja na poziomie 3 została wprowadzona w godzinach 2200 – 0600 czasu lokalnego.
- e) **Lotnictwo GA** - *General Aviation* – *wszystkie loty z wyłączeniem lotów przewoźników lotniczych, lotów państwowych, humanitarnych, testowych i przebazowujących.*
- f) **Łądowanie awaryjne** – każde lądowanie statku powietrznego w wyniku nieprzewidzianej i nagłej sytuacji kryzysowej.
- g) **Lot krytyczny czasowo** – lot przebazowujący wykonany w celu wznowienia zaplanowanych komercyjnych lotów pasażerskich, zakłóconych ze względu na nieprzewidziane i nagłe okoliczności pogodowe lub techniczne.
- h) **Lot państwowy (status STATE)** – lot państwowego i cywilnego statku powietrznego w misjach wojskowych, policyjnych, celnych lub Straży Granicznej.
- i) **Lot HEAD** – lot polskiego statku powietrznego nadany przez Szefa Biura Ochrony Rządu, a także lot wyłącznie w celu przewozu, w oficjalnej misji, panującego monarchy i jego najbliższej rodziny, głowy państwa, przewodniczącego parlamentu lub jego izby, szefa rządu lub osoby zajmującej równorzędne stanowisko.
- j) **Lot HOSP** – lot statku powietrznego wykonywany w celu niesienia pomocy medycznej zgłoszony przez odpowiednie służby medyczne.
- k) **Lot SAR** – lot statku powietrznego wykonującego akcję poszukiwawczo-ratowniczą.
- l) **Lot HUM** – lot statku powietrznego biorącego udział w akcji humanitarnej.
- m) **Lot GARDA** – lot statku powietrznego wykonującego zadania związane z bezpieczeństwem powszechnym, porządkiem publicznym i ochroną granicy.
- n) **Seria slotów** – przynajmniej pięć slotów przyznaných w sposób umożliwiający regularne wykonywanie operacji lotniczych w tym samym czasie i tego samego dnia tygodnia w danym sezonie rozkładowym bądź, jeżeli nie jest to możliwe, w zbliżonym czasie.
- o) **Slot** – pozwolenie wydane operatorowi lotniczemu przez Koordynatora na wykorzystanie wszelkich zasobów infrastruktury lotniska, niezbędnych do wykonania operacji lotniczej startu lub lądowania w lotnisku koordynowanym w danym dniu i czasie.
- p) **SSIM** - *Standard Schedules Information Manual*, dokument IATA, definiujący w Rozdziale 6 format depezy SCR, służącej do wnioskowania o przyznanie lub zmianę slotów.
- q) **System OCS** – Online Coordination System.

### **III. Przydzielanie slotów w porze nocy.**

1. Środowiskowe ograniczenie liczby operacji w porze nocy obowiązuje w godzinach 2200 – 0600 czasu lokalnego w Okresie Koordynowanym.
2. Limit dostępny do dystrybucji slotów w każdym sezonie rozkładowym IATA jest deklarowany przez Zarządzającego Lotniskiem Poznań Ławica, jako parametr koordynacyjny.
3. Początkowy (pierwotny) przydział slotów nocnych w każdym sezonie rozkładowym IATA odbywa się według zasad i terminów określonych w Rozporządzeniu Rady (EWG) Nr 95/93 z dnia 18 stycznia 1993 roku w sprawie wspólnych zasad przydzielania czasu na start lub lądowanie w portach lotniczych Wspólnoty, z późniejszymi zmianami oraz zgodnie z wytycznymi IATA zawartymi w *Worldwide Slot Guidelines*.
4. Pozostały limit slotów dostępny danej nocy w ramach parametru koordynacyjnego jest rozdzielany zgodnie z zapotrzebowaniem według kolejności zgłoszeń.

### **IV. Loty specjalne.**

1. Procesem koordynacji rozkładów lotów nie są objęte, zgodnie z Rozporządzeniem Rady (EWG) Nr 95/93 z dnia 18 stycznia 1993 roku w sprawie wspólnych zasad przydzielania czasu na start lub lądowanie w portach lotniczych Wspólnoty, z późniejszymi zmianami, operacje statków powietrznych wykonujących:
  - Loty państwowe (STATE, HEAD, GARDA),
  - Lądowania awaryjne,
  - Loty humanitarne (HUM, HOSP, SAR).
2. Operatorzy statków powietrznych lotnictwa państwowego oraz lotów humanitarnych zobowiązani są do uprzedniego zgłoszenia tych operacji Koordynatorowi. Lądowania awaryjne należy zgłosić do ACL możliwie najszybciej po wykonaniu operacji w celach monitoringu.

## V. Opóźnienia operacji lotniczych.

1. *Station Manager*, autoryzowany lokalny przedstawiciel lub agent handlingowy przewoźnika ma obowiązek uprzedniego uzyskania slotu nocnego na wykonanie operacji opóźnionej z pory dnia do nocy Okresu Koordynowanego. Pisemne zgłoszenie za pomocą załączonego do tych procedur formularza *Night Slot Form* należy przesłać do Dyżurnego Portu (patrz Załącznik 1: Dane kontaktowe). Dyżurny Portu odsyła formularz z przyznanym lub odrzuconym slotem.
2. Przewoźnicy General/Business Aviation muszą skontaktować się z agentem handlingowym w celu uzyskania ważnego slotu.
3. Limit środowiskowy dla operacji w porze nocy (22:00-06:00 czasu lokalnego) odnosi się do czasów na drodze startowej. Czasy przyznawane w slotach są czasami *on/off block*. Uwzględniając standardowy czas kołowania, sloty przydzielone w następujących godzinach uważane są za sloty nocne:
  - ➔ Sezon Rozkładowy LATO:
    - Przyłoty: od 20:00 do 04:05 UTC włącznie;
    - Odloty: od 19:50 do 03:55 UTC włącznie.
  - ➔ Sezon Rozkładowy ZIMA:
    - Przyłoty: od 21:00 do 05:05 UTC włącznie;
    - Odloty: od 20:50 do 04:55 UTC włącznie.
4. Wszelkie opóźnienia operacji oraz odstępstwa od przyznaných slotów są monitorowane przez Koordynatora zgodnie z Rozporządzeniem Rady (EWG) Nr 95/93 z dnia 18 stycznia 1993 roku w sprawie wspólnych zasad przydzielania czasu na start lub lądowanie w portach lotniczych Wspólnoty, z późniejszymi zmianami.

## Załącznik 1: Dane kontaktowe.

### ➔ Airport Coordination Limited

Email: [slots@acl-international.com](mailto:slots@acl-international.com) (zgłoszenia slotowe w formacie SCR)  
Email: [poland@acl-international.com](mailto:poland@acl-international.com) (ogólne zapytania)  
Tel.: +44 208 564 0622  
Fax: +44 208 564 0691  
SITA: LONACXH

Strona Internetowa: [www.online-coordination.com](http://www.online-coordination.com) (dostępność slotów)  
[www.acl-international.com](http://www.acl-international.com) (informacje ogólne)

Godziny Pracy: Poniedziałek - Piątek (z wyłączeniem dni wolnych od pracy w UK)  
Zima: 0900 – 1700 UTC, Lato: 0800 – 1600 UTC

### ➔ Dużyrny Portu

Email: [slot@airport-poznan.com.pl](mailto:slot@airport-poznan.com.pl)  
Tel.: +48 61 849 22 53

*Do składania wniosków o przyznanie slotu nocnego dla lotów opóźnionych z pory dnia do Okresu Nocy z Ograniczeniami Środowiskowymi oraz dla przewoźników bez dostępu do Online Coordination System - do zgłaszania wniosków o slot poza godzinami pracy Koordynatora.*

### ➔ Agenci Obsługi Naziemnej

- Welcome Airport Services - [ga.poz@welcome-as.pl](mailto:ga.poz@welcome-as.pl) Tel.: +48 603 650 747

*Do składania wniosków o przyznanie / zmianę slotu przez przewoźników General oraz Business Aviation.*

# Poznań Ławica – Late Running Night Slot Request

FROM:

TO/FROM: AIRPORT DUTY MANAGER

EMAIL: [slot@airport-poznan.com.pl](mailto:slot@airport-poznan.com.pl)

FAX NO:

TEL: +48 61 849 22 53

TEL NO:

COPY TO: AIRPORT COORDINATION LTD

EMAIL: [poland@acl-international.com](mailto:poland@acl-international.com)

FAX: +44 20 8564 0691

TEL: +44 20 8564 0622

ALL TIMES UTC

	ARRIVAL	DEPARTURE	REMARKS	AERODROME DM USE ONLY
Flight Number	<input type="text"/>	<input type="text"/>		<p>Actioned by:</p> <p>Name:</p> <p>Date:</p> <p><input type="checkbox"/> APPROVED</p> <p><input type="checkbox"/> NOT APPROVED</p> <p>Replied to Operator: Yes/No</p> <p>Copied to ACL: Yes/No</p>
A/C Registration	<input type="text"/>			
Date	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
Slot Time	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
Delayed Time (est.)	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
Aircraft Type	<input type="text"/>			
No of Seats	<input type="text"/>	Enter 0 if no pax		
Origin / Dest.	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
Service Type	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
Previous Slot	<input type="text"/>	<input type="text"/>		